

Anfahrt nach Eckernförde

...mit dem Auto von Hamburg:

- 1) Sie fahren auf der A7 Richtung Flensburg und passieren bei Rendsburg die Brücke über den Nordostseekanal.
- 2) Verlassen Sie die A7 an der Anschlußstelle (8) Rendsburg/Büdelndorf in Richtung Eckernförde, B203, Rendsburg/Büdelndorf, Damp und fahren auf die B203. Folgen Sie dem Straßenverlauf für 15,5 km. Sie passieren jetzt die Ortseinfahrt Eckernförde. Fahren Sie in den Kreisverkehr Rendsburger Straße (B203) und verlassen ihn an der 2. Ausfahrt in die Rendsburger Straße (B203).
- 3) Verlassen Sie die Rendsburger Straße (B203) und fahren weiter geradeaus auf die Straße Reeperbahn (L26). Folgen Sie dem Straßenverlauf.
- 4) Biegen Sie am Hinweisschild "HAFEN" rechts in die Langebrückstraße und biegen gleich wieder links Richtung "P Rundsilo" ab. Dann folgen Sie dem Straßenverlauf nach rechts. Dort befindet sich der Parkplatz der Speicherpassage. Der Liegeplatz der Kumari ist direkt gegenüber im Stadthafen.

...mit dem Zug:

Die Regionalbahn Kiel – Flensburg hält alle halbe Stunde im Bahnhof Eckernförde. Von dort kommen Sie mit dem Taxi oder zu Fuß (ca. 15 min) zum Hafen.

Bitte kurz vor Eintreffen Kontakt aufnehmen mit
Ralf Krause 0172-2888108 oder Christoph Boeser 0172-4696117.



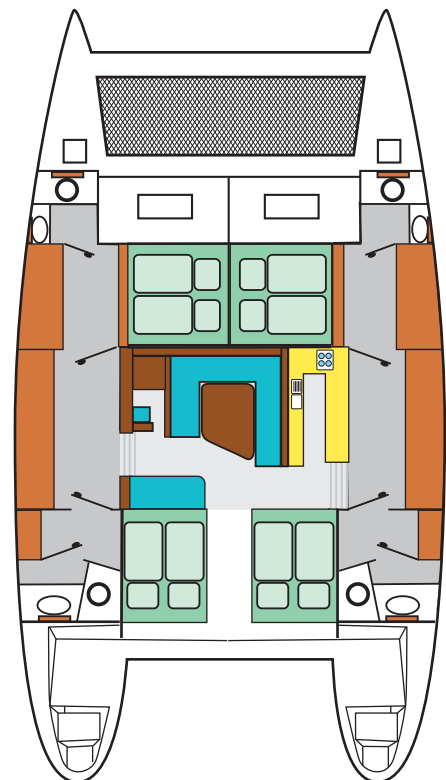
Die Aufteilung der SY Kumari

4 Kabinen mit je 2 Kojen, mit WC und Waschbecken.
Fahrtenkatamaran für 8 Personen, Typ Tonga 40. Bauweise GFK-Sandwich.
Großzügig und umfassend ausgestattet, 4 Kabinen, 4 Bäder.

Es stehen vier helle geräumige Doppelkabinen zur Verfügung.
Jede Kabine ist mit WC, Warmwasser und 220 V-Anschlüssen ausgestattet.
Umfangreiche Pantry-Ausstattung, Webasto-Heizungen, CD/DVD-Player mit Monitor und Außenlautsprechern.
Eine moderne Navigationsausrüstung mit Kartenplotter, Radar, Autopilot, GMDSS-Funk garantiert präzises und sicheres Segeln.
Umfassende Sicherheitsausrüstung mit Rettungswesten, Rettungsinsel, Rettungskragen, Seenotsendern EPIRB und SART, Markierungsboje, Signalmitteln etc.

- CE-Konformitätsnachweis, Entwurfskategorie A
- BSH-geprüfte GMDSS-Funkausrüstung
- Sicherheitszeugnis der BG Verkehr

Länge ü. A: 12,30m
Breite: 6,80m
Tiefgang: 1,20m
Erstwasserung: 5/2002
Motoren: 2 x Yanmar 18 PS
Dieseltanks: 310 l
Wassertanks: 350 l
Dinghi mit Außenborder 5 PS



Was muss ich mitbringen?

Wind- und regenfeste Outdoor-Kleidung. Warme Kleidung, da auch bei schönem Wetter der Windchill an Deck zu Auskühlung führen kann. Nichtfärbendes sportliches Schuhwerk. Bettwäsche oder Schlafsack. Bettzeug und Kissen sind an Bord, gegen eine Gebühr von 8 € kann Bettwäsche geliehen werden (bitte rechtzeitig anfordern).

Das Leben an Bord

Die Mitsegler tragen sämtliche Törnkosten gemeinsam zu gleichen Teilen. Diese werden aus der Bordkasse beglichen. Zur Bordkasse gehören Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Kosten für Diesel, Gas, Hafengelder usw.

Der Schiffsführer besitzt die notwendigen Erfahrungen, Kenntnisse und Qualifikationen, um die Yacht unter Segel und Motor sicher zu führen. Er weist die Mitsegler in die Bedienung der Yacht ein und führt eine Sicherheitseinweisung durch. Jeder Mitsegler beachtet die Anweisungen des Skippers.

Segelerfahrungen sind nicht erforderlich. Allerdings erwartet der Skipper von den Mitseglern die Motivation, sich während der Seereise als Crewmitglieder an den seemännischen Arbeiten an Deck, bei der Navigation, beim Steuern und in der Pantry zu beteiligen. Oft führen die Teilnehmer am Ende des Törns das Schiff nahezu selbständig.

Jeder Mitsegler nimmt auf eigene Verantwortung an dem Segeltörn teil und ist für sich selbst verantwortlich.

Jeder Mitsegler fährt auf eigene Gefahr mit und verzichtet auf Ersatzansprüche für Personen- und Sachschäden gegen den Schiffsführer, die anderen Mitsegler und den Eigner, wenn der Schaden auf einfach fahrlässigem Verhalten beruht.

Törnverlauf

Am Anreisetag macht die Crew sich zunächst mit dem Boot vertraut und richtet sich in den Kojen ein. Da an Bord gekocht wird, kann die Crew den Verpflegungsplan selbst zusammenstellen. Gemeinsames Abendessen und Einstimmen in den Kurzurlaub. Gemeinsames Einkaufen am Anreisetag oder am folgenden Morgen.

Der Segeltörn führt entlang der schleswig-holsteinischen Küste in die Schlei, die Flensburger Förde und/oder in die dänische Südsee.* Abends machen wir in einem urigen Hafen oder einer idyllischen Ankerbucht fest, je nach Wunsch. Malerische Hafenstädte wie Sønderborg/DK, Kappeln und Maasholm an der Schlei, Laboe oder Marstal auf Ærø sind mögliche Etapenziele. Der tatsächliche Törnverlauf entscheidet sich vor Ort abhängig von den Wetterbedingungen und den Wünschen der Crew. Der Skipper trifft auf Grund seiner Erfahrungen und Verantwortung die Entscheidungen.

Höhere Gewalt, technische oder wetterbedingte Umstände können unter Umständen eine Änderung oder auch den Abbruch des Törns erzwingen. Die Entscheidung liegt im Ermessen des Schiffsführers.

*exemplarischer Törnverlauf für Kurztörns, bei 1–2 Wochentörns oder Etappen sind entferntere Ziele wie Kopenhagen möglich



Leistungen:

Nutzung der Yacht und unter der Anleitung eines erfahrenen Schiffsführers, Seemeilenbestätigung.

Zusatzkosten an Bord: Hafengebühren, Verpflegung, Brennstoffe, (ca. 15 € / Tag)

